

OLI 0W-20 SINTETIK API SN | DELTALUBE 757 PREMIUM 0W-20

Daily

Oli sintetik 0W-20 untuk performa responsif dan efisiensi bahan bakar lebih tinggi—ideal untuk mesin bensin modern.



Aplikasi:

Mobil Mesin Bensin

4 Liter

Pilih oli 0W-20 sintetik untuk performa optimal dan efisiensi maksimal.

Pilihan kemasan: 1L dan 4 L

Pastikan kecocokan viskositas & standar oli sesuai **buku manual kendaraan**.

Deltalube 757 Premium SAE 0W-20 SYN API SN menggunakan **base oil sintetik** untuk membantu memberikan **performa mesin** dan **efisiensi bahan bakar** yang lebih baik.

Dirancang untuk mesin bensin generasi terbaru yang membutuhkan oli **viskositas rendah**, sekaligus membantu menjaga kebersihan mesin dari deposit dan sludge.

Keunggulan Utama

- Proteksi ekstra terhadap gesekan dan keausan, sekaligus membantu mencegah deposit dan lumpur (sludge).
- Viskositas rendah membantu meringankan kerja mesin untuk mendukung efisiensi bahan bakar.
- Mampu menjangkau celah mesin yang sempit, termasuk komponen seperti turbocharger, sistem kontrol emisi, dan katup variabel.
- Stabilitas viskositas tinggi untuk menjaga film oli tetap optimal dalam berbagai kondisi.
- Cocok untuk mesin bensin terbaru serta mesin hybrid

Spesifikasi & Sertifikasi

- SAE 0W-20 (Synthetic)
- API SN

Aplikasi

Direkomendasikan untuk:

- Mobil bensin generasi terbaru yang mensyaratkan SAE 0W-20 API SN
- Kendaraan hybrid yang membutuhkan karakter oli lebih encer untuk efisiensi

FAQ

1. Oli 0W-20 itu untuk mobil apa?

Umumnya untuk mobil bensin modern yang merekomendasikan viskositas rendah (0W-20)—tetap ikuti buku manual.

2. Kenapa 0W-20 bisa lebih hemat bahan bakar?

Karena viskositasnya rendah, oli lebih mudah bersirkulasi sehingga kerja mesin lebih ringan (pada kendaraan yang memang merekomendasikan 0W-20).

3. Apa manfaat oli sintetik dibanding mineral?

Oli sintetik umumnya menawarkan stabilitas performa yang lebih baik, membantu menjaga film oli tetap stabil, dan mendukung perlindungan pada kondisi kerja tertentu.

4. Apakah aman untuk mesin dengan turbo & sistem emisi?

Produk ini dirancang untuk melindungi komponen modern seperti turbocharger dan sistem kontrol emisi, sesuai kebutuhan mesin bensin generasi terbaru.

TEST RESULT

Characteristic	Unit	Result	Method
SAE Grade	–	0W 20	–
API Service	–	SN	–
Color	–	Red	Visual
Density, @ 15°C	kg/m ³	845.7	ASTM D 4052
Kinematic Viscosity 40°C, cSt	cSt	44.58	ASTM D 445
Kinematic Viscosity 100°C	cSt	8.54	ASTM D 445
Viscosity Index	–	173	ASTM D 2270
Flash Point, COC	°C	236	ASTM D 92
Pour Point	°C	-42	ASTM D 97
Copper Strip Corrosion	–	1a	ASTM D 130
Total Base Number	mgKOH/g	8.78	ASTM D 2896
Sulfated Ash Content	% wt	0.84	ASTM D 874
Evaporation Loss (Noack) @250°C	% wt	6.4	ASTM D 5800
Foaming tendency/Stability			
Seq. I	ml	0/0	ASTM D 892
Seq. II		10/0	
Seq. III		0/0	