

OLI DIESEL 15W-40 API CI-4 | DELTALUBE 757 PREMIUM DIESEL OIL

Daily

Diformulasikan khusus untuk mesin diesel modern

Diformulasikan khusus untuk mesin diesel modern—andal untuk beban kerja berat, tahan jelaga, dan stabil di suhu ekstrem.



Aplikasi:

Mobil Mesin Diesel

1 Liter

Pilih kemasan 1& 5L untuk kebutuhan kendaraan diesel harian maupun operasional.

Untuk kecocokan, pastikan standar oli di buku manual kendaraan.

Memastikan keandalan mesin diesel Anda

Deltalube 757 Premium Diesel Oil SAE 15W-40 API CI-4 dirancang untuk memenuhi kebutuhan mesin diesel modern yang menuntut perlindungan menyeluruh.

Direkomendasikan untuk mesin diesel common rail, turbocharger, hingga sistem EGR, termasuk penggunaan operasi berat dan kondisi stop and go di kemacetan.

Keunggulan

- Stabilitas oksidasi tinggi untuk membantu mencegah pengentalan oli dan terbentuknya lumpur pada mesin.
- Perlindungan keausan ekstra untuk memperpanjang usia komponen mesin.
- Kontrol deposit piston yang baik pada suhu tinggi.
- Membantu mencegah pengentalan oli akibat kontaminasi jelaga (soot).
- Kestabilan viskositas yang baik saat suhu tinggi maupun rendah.

Spesifikasi & Sertifikasi

- SAE 15W-40
- API CI-4

Aplikasi

Mobil mesin diesel (termasuk diesel modern dengan common rail/turbo/EGR sesuai kebutuhan standar).

FAQ

1. Oli diesel 15W-40 itu untuk apa?

SAE 15W-40 umumnya digunakan untuk mesin diesel yang membutuhkan pelumas dengan karakter viskositas stabil untuk pemakaian harian hingga beban kerja lebih berat, sesuai rekomendasi pabrikan.

2. Apa arti API CI-4 pada oli diesel?

API CI-4 adalah standar performa oli diesel yang ditujukan untuk perlindungan mesin, termasuk kontrol deposit dan ketahanan terhadap kondisi operasi yang menuntut.

3. Apakah cocok untuk mesin diesel modern common rail & turbo?

Produk ini diformulasikan untuk mesin diesel modern, termasuk common rail, turbocharger, dan sistem EGR (sesuai yang dibutuhkan kendaraan).

4. Kenapa kontrol jelaga penting pada oli diesel?

Pada mesin diesel, jelaga dapat mempercepat pengentalan oli. Oli dengan kemampuan kontrol jelaga membantu menjaga performa pelumasan tetap stabil.

TEST RESULT

Characteristic	Unit	Result	Method
SAE Grade	-	15W40	-
Color	-	Red	Visual
Density, @ 15°C	kg/L	0.8760	ASTM D 4052
Kinematic Viscosity 40°C, cSt	cSt	111.3	ASTM D 445
Kinematic Viscosity 100°C	cSt	14.99	ASTM D 445
Viscosity Index	-	140	ASTM D 2270
Flash Point, COC	°C	236	ASTM D 92
Pour Point	°C	-30	ASTM D 97
Copper Strip Corrosion	-	1a	ASTM D 130
Total Base Number	mgKOH/g	11.6	ASTM D 2896
Sulfated Ash Content	% wt	1.59	ASTM D 874
Evaporation Loss (Noack) @250°C	% wt	6.7	ASTM D 5800
Foaming tendency/Stability			
Seq. I	mL	0/0	ASTM D 892
Seq. II		0/0	
Seq. III		0/0	