



DELTALUBE®
Industrial Maintenance Products

757
MULTI PURPOSE
ENGINE OIL

URAIAN :

Mesin diesel bekerja berat, sebab berfungsi sebagai pembangkit tenaga yang besar tiada henti – hentinya. Oleh karenanya suhu pada silinder mesin – mesin diesel lebih tinggi dibandingkan dengan mesin bensin. Sudah barang tentu perputaran yang lebih cepat, maupun outputnya yang lebih besar, perlu diawasi secara ketat. Dengan cara demikian maka keausan serta endapan – endapan dapat dicegah. **DELTA**LUBE 757 adalah jawaban yang paling tepat untuk memenuhi kebutuhan mesin industri maupun armada angkutan.

DELTALUBE 757 telah dirancang untuk menanggulangi hal – hal tersebut, karena **DELTA**LUBE 757 memiliki sifat – sifat sebagai berikut :

- Tahan terhadap oksidasi, bersifat detergent dan dispersant & mencegah korosi sehingga bearing serta komponen – komponen mesin tidak menjadi aus.
- **DELTA**LUBE 757 telah lengkap dengan additive – additive pencegah busa agar selaput minyak jangan mengandung udara sehingga memastikan pelumasan yang merata pada bantalan – bantalan serta bagian – bagian yang lain.
- **DELTA**LUBE 757 dapat dipakai untuk mesin diesel maupun mesin bensin bahkan juga ampuh untuk mesin – mesin industri lainnya seperti : Mesin perkapalan, Alat berat, Percetakan / offset Printing yang mempunyai putaran tinggi.
- **DELTA**LUBE 757 melindungi mesin – mesin anda terhadap akibat yang merusak dari bahan bakar yang berkadar belerang tinggi.

CIRI - CIRI KEUNGGULANNYA

- Dapat berfungsi baik dengan bahan bakar yang biasanya meninggalkan endapan karbon dan mengakibatkan keausan.
- Bahan tambahan yang terbakar mesin, sehingga membantu mengurangi asap knalpot.
- Masa kerja pelumas yang lebih panjang yang berarti mengurangi kerja perawatan mesin.
- Lapisan film oli tidak mudah pecah (film Oli yang mudah pecah dapat mengakibatkan mudahnya goresan terjadi pada torak / piston dan dinding silinder).
- Ketahanan yang tinggi terhadap panas, cocok untuk segala musim.
- Kadar abu yang istimewa rendah, menjadikan ruang pembakaran bebas dari endapan.
- Pemborosan tenaga dapat dicegah, karena sifat kekentalan yang lebih luas sehingga start lebih cepat.

DELTALUBE 757 mencegah salah pemakaian dan mengurangi penyimpanan stock. Cocok untuk semua tipe mesin bahkan untuk mesin dengan kondisi yang pailng berat dan melumasi secara luar biasa dalam segala cuaca.

DELTALUBE 757 memiliki kemampuan yang siap mengatasi kesulitan anda. Karena sifat – sifatnya yang prima dan terpercaya.

DELTALUBE MANUFACTURING DIVISION

MASA PENGANTIAN

Jangka waktu terpanjang untuk penggantian **DELTALUBE 757** dapat ditentukan berdasarkan hasil analisa pelumas dilaboratorium setelah pemakaian, kecuali jika ada ketentuan lain dari pabrik pembuat mesin yang bersangkutan. **DELTALUBE 757** memenuhi dan melampaui klasifikasi seperti : A.P.I Service SJ / CF2

Dianjurkan untuk melakukan kontrol jumlah dan keadaan oli secara teratur setiap 2.500 km atau setiap 250 jam operasi.

TEST RESULT

| | | | |
|----------------------------|----------|--------|-------|
| 1. SAE Grade | : 30 | 40 | 50 |
| 2. Specific Gravity 15° C | : 0.8890 | 0.9166 | 08958 |
| 3. Viscosity 40° C cSt | : 107.80 | 136.6 | 222.1 |
| 4. Viscosity 100° C cSt | : 11.50 | 13.63 | 18.25 |
| 5. Viscosity Index | : 93 | 95 | 90 |
| 6. Flash Point, C.O.C °C | : 220 | 224 | 242 |
| 7. Fire Point, Max. °C | : 240 | 275 | 235 |
| 8. Pour Point, Max °C | : -12 | -12 | -12 |
| 9. Rust Prevention | : Pass | Pass | Pass |
| 10. Copper Strip Corrosion | : Pas | Pass | Pass |
| 11. TBN, mgKoh/g | : 10.56 | 10.69 | 10.06 |
| 12. Ash Sulphated, %wt | : 1 | 0.30 | 2 |
| 13. Zinc Content, %wt | : 793 | 725 | 799 |