



**MINYAK PELUMAS MESIN BENSIN & DIESEL YANG PALING MODERN,
MEMILIKI KEUNGGULAN – KEUNGGULAN SEBAGAI BERIKUT.**

- Menghemat pemakaian bahan bakar karena berkurangnya gesekan.
- Bahan dasar istimewa, dibuat dari bahan dasar parafinis berkualitas tinggi yang memiliki Index Kekentalan alami tinggi, dengan demikian menjamin pemakaiannya dalam jangka waktu yang jauh lebih lama dari pada minyak – minyak pelumas biasa.
- Waktu penggantian oli lebih panjang.
- Mullti grade sehingga kinerja cocok untuk segala musim.
- **DELTALUBE 731** tahan terhadap oksidasi dan korosi.
- Dengan additive yang khusus tidak meninggalkan karbon, sehingga mesin akan tetap bersih dari endapan – endapan.
- Mengandung additive pengurang keausan, sehingga mengurangi gesekan pada bagian - bagian mesin dengan demikian usia mesin menjadi lebih panjang.
- **DELTALUBE 731** memenuhi dan melampaui spesifikasi seperti : SL / CF4.
- Masa penggantian setiap 13.000 km sampai 16.000 km atau 1.000 jam kerja untuk mesin genset dengan tetap berpegang pada hasil analisa laboratorium. (kecuali ada ketentuan lain dari pabrik pembuat mesin)

TEST RESULT :

1. SAE Grade		: 20 W 50
2. Specific Gravity at 15.6°C	(ASTM D-1298)	: 0.8937
3. Viscosity at 100°C cSt	(ASTM D-445)	: 16.75
4. Viscosity Index	(ASTM D-2270)	: 120
5. Flash Point COC °C	(ASTM D-92)	: 220
6. Fire Point COC °C	(ASTM D-92)	: 257
7. Ash Sulfated, % wt	(ASTM D-874)	:0,67
8. Copper Strip Corrosion Test	(ASTM D-130)	:1A
9. Water Content	(ASTM D-95)	: Trace
10. Total Base Number mg KOH/g	(ASTM D-2896)	: 8.08
11. Foaming Tendency	(ASTM D-892)	: Nil/Nil
		: 5 /Nil
		: Nil / Nil